

Ferie-DXing

*Med super-radio og 12 volt scooterbatteri i telt få meter fra Vesterhavet.
Eller lav din egen mini-DXpedition på en eftermiddag...*

Af Bjarke Vestesen

Tag radioen med i bagagerummet, hav et scooterbatteri fuldt opladet og sæt kursen mod Vesterhavet.

Sommer er ikke bare ferietid, men også DX-tid på alternativ vis.

Og selvom det lyder som en floskel, så er det kun fantasien, der sætter en grænse for, hvor man kan DXe.

I juli var jeg af sted på telttur med mine to børn i et fire-personers kuppeltelt opsat kun få hundrede meter fra den jyske vestkyst.

Vejret var nogenlunde, teltet med fuld ståhøjde var hurtigt opsat, og turen havde ét helt bestemt overordnet mål:

At lytte til den lille lav-effektede Red Sands Radio med sølle 1 watt fra et tidligere militærfort Red Sands Fort på åbent hav ud for den engelske kyst.

Frekvensen 1278 kHz er normalt dækket af Frankrig og i Odense lykkedes det ikke at høre stationen.

Det gjorde det ved Hvidbjerg tæt på Blåvand, hvor teltet blev slået op.

Med to sovekabiner var der plads til børnene, og et stort opholdsrum blev hurtigt indrettet til DX-hovedkvarter.

Den medbragte modtager var den velkendte superradio AOR AR7030+, men desværre var der ingen muligheder for at rulle nogle hundrede meter ledning ud i de fredede klitter.

Og et kabel til den aktive pa0rdt-antenne var glemt derhjemme (det er nu bagefter blevet obligatorisk standardudstyr) - så det levede ikke andre muligheder end af anvende en stavantenne til antenneindgangen på 7030'eren.

Nu manglede kun én eneste og afgørende ting til radioen - strøm!



Set-up'et i Outwell-teltet med en AOR AR7030+, stavantenne og et 12 volt scooterbatteri, der leverer strøm i op til fire timer - højst. Desuden de mest nødvendige frekvenslister. Foto: BV

Et medbragt 12 volt scooterbatteri på fire ampere, der ikke fylder ret meget, blev sat til radioen, og nu var der strøm til minimum fire timer.

Og om formiddagen lørdag den 22. juli bragede Red Sands Radio ind på 1278 kHz og gjorde det i mange timer både søndag og mandag, som var den sidste dag, stationen sendte i denne omgang.



Bjarke Vestesen i færd med at lytte efter LPAM Red Sands Radio på 1278 kHz søndag den 22. august ved middagstid. Stationen gik fint igennem med sølle 1 watt.

Netop manglen på et 220 volt strømstik har sine fordele. Der er ingen elektrisk støj i nærheden, og man er betydeligt mere mobil på dén måde.

Alternativt kan man bruge cigarstikket i bilen til samme formål - men husk ikke at bruge for meget strøm, for så kan bilen ikke starte!

Netop Blåvand var bevidst valgt, fordi signalet fra Red Sands Radio kun skulle hen over vand. Og som talrige tidligere DX-lejre har bevist, så er en placering tæt på Vesterhavet afgørende for at få signaler igennem fra f.eks. Storbritannien (eller oversøiske stationer).

Antenne saboteret af familien

Men sommeren har også budt på andre mindre DXpeditioner. Fra et sommerhus på Thurø ved Svendborg og med egen badebro ud til

Svendborgsund blev samme radio sat op - de første dage ligeledes med scooterbatteriet og senere med 220 volt, da batteriet ebbede ud.

40 meter ledning blev rullet ud tværs over haven og ned langs pælene på badebroen. Antennen blev desværre hurtigt forpurret af den øvrige familie, der faldt i den og brokkede sig uophørligt.

Så for familiefredens skyld blev ledningen sat op i træer ved hjælp af en løvrive. Dermed kom ledningen op i mere end to meters højde, så ingen længere faldt i den eller fik den i hovedet.

Forskellen mellem de 40 meter ledning og stavantennen var imponerende. Stationer, der på stavantennen blev modtaget på f.eks. S3-4 lå pludselig på S9 +10db med de 40 meter ledning.

Retningen var sydsydøst, så især mellembølgestationer fra Mellemøsten bragede igennem om natten.

Men også Brasilien på 25 meterbåndet gik fint igennem de fleste aftener, blandt andet legendariske Radio Globo på 11804.75 kHz, som ellers ofte er off-air.

DXpedition på en eftermiddag

Mini-DXpeditioner kan foregå alle steder. I USA har en række kendte DXere i årevis brugt at tage rundt til f.eks. naturparker på vej mod Key West i Florida, eller naturreservater ved den amerikanske vest- og østkyst - Grayland ved Portland som en af de mest kendte. Alle med en enkel overnatning eller to, og ofte bare under primitive overnatningsforhold.

I foråret tog jeg selv turen fra Odense til Grærup Strand nord for Vejers ved den jyske vestkyst for bare i nogle timer at lytte til britiske ILR-stationer i dagtimerne. En militærøvelse i nærheden lagde ingen hindring i vejen for at rulle 100 meter ledning ud i området, og strømmen kom i dette tilfælde fra bilen cigartænder.

Efter tre-fire timers intens lytning gik turen østpå igen og halvanden time senere var jeg hjemme.

Premieren for mini-DXpeditioner fandt sted helt tilbage i vinter, mens der var sne og is. Tingene var pakket og et gunstigt sted blev fundet i skoven omkring slottet Langesø cirka 15 km vest for Odense.

Her var det primært Erik Køies DX-log (som også er med i dette DX-Fokus i midteropslaget), som flittigt blev tjekket.

Det hele gemt i aluminiumskuffert

Fylde udstyret meget i bagagerummet, vil enkelte måske spørge?

Næh, ikke specielt. Både 7030-radioen inkl. fjernbetjening, 40 meter kabel, diverse andre stik, en aktiv antenne, stavantenne samt de mest nødvendige oversigter/lister over radiostationer (blandt andet European Medium Wave Guide) kan være i én aluminiumskuffert, købt for under 100 kroner i Silvan. Dermed er al grejet beskyttet mod stød og lign.

Kun scooterbatteriet har været opbevaret separat - ikke af pladshensyn, men for at undgå, at syre fra batteriets kamre sivede ud.



Her er det en vinterdag med sne udenfor bilen. AOR AR7030+ får strøm fra bilens cigartænder og en longwire er trukket ude i sneen. En hurtig eftermiddags-DXpedition for at lytte efter britiske ILR-stationer ved den jyske vestkyst. Og sne eller ej - uanset vejret kan man jo altid DXe....

Og vil man ikke investere penge (cirka 150 kroner i Jem & Fix) i et scooterbatteri kan man stadig anvende bilens cigarstik - køb f.eks. en fire meter forlængerledning i Harald Nyborg inkl. stik i begge ender.

Samtidigt kan man investere nogle få kroner i en skævbider, skruetrækker og nogle ledningssamlere, som man kan have liggende i bilen - for ofte viser det sig, at man lige får brug for disse ting til afisolering af ledning, forkortelse osv.

Og så er det et godt råd at have sørget for forsyninger af mad og drikke, inden man når det næsten øde sted. Jeg måtte selv forbi Oksbøl for at proviantere i den lokale brugs og det var ikke noget, der er værd at skrive om madmæssigt.

Dét kan man godt gøre bedre, så én-dags-ekspeditionen til Vesterhavet ikke bliver på sulten og tom mave...

Når grejet er i orden er det bare med at få kigget Danmarkskort og finde det rette sted til en mini-DXpedition.

Og Vesterhavet ligger for jyder og fynboer ikke længere væk end højst et par timers kørsel.

God tur.

Og god ferie-DXing.