

# FM-DX på åbent hav

*Et spændende sammensurium af stationer på FM hørt om bord på Engelskfærgen ude midt på Nordsøen*

Af Bjarke Vestesen

DXing på FM-båndet på åbent hav er en spændende udfordring.

På Nordsøen om bord på Engelskfærgen fra DFDS blev der bare inden for en halv time hørt stationer på FM fra Danmark, Storbritannien, Nederlandene, Norge og Tyskland.

Midt i april sejlede jeg fra Harwich til Esbjerg på DFDS-færgen Sirena, og mens solen var ved at stå op over et usædvanligt roligt hav med svage bølger sad jeg på soldækket med en Sangean ATS 909 og den indbyggede stavantenne.

Denne radio har den fordel, at der er RDS på FM. Ulempen er, at der skal et meget kraftigt signal til, før RDS-signalet kommer igennem.

Så selvom der blev logget et stort antal uidentificerede stationer inden for bare en halv time var det reelt kun én af dem, der kom ind med RDS. Det var hollandske Q-Music på 100.4 MHz. Ifølge EFMH er der tale om ....

Signalerne fadede meget ud og ind. Det ene øjeblik var en station stærk, det andet øjeblik svag eller helt uhørbar. På 100.1 MHz blev først Norge hørt. Nogle minutter senere var det Nederlandene.

Et fænomen, FM-DXerne kender alt til, når der f.eks. er e-skip.

## Højtryk øst for Danmark

Under sejlturen lå et højtryk sydøst for Danmark, som formentligt også har været medvirkende til, at hele fem lande blev hørt.

Yderligere et land - formentligt Belgien eller Frankrig - blev hørt aftenen forinden efter nogle timers sejllads i nordøstlig retning fra Harwich.

Her var det dog fortsat engelske stationer, der dominerede - og selv Kiss 100 på 106.4 MHz kunne høres langt ud på havet med nyeste house-musik fra kl. 21-23 lokal britisk tid (som

angiveligt også skulle kunne høres døgnet rundt som podcast på [www.kiss100.com](http://www.kiss100.com)).

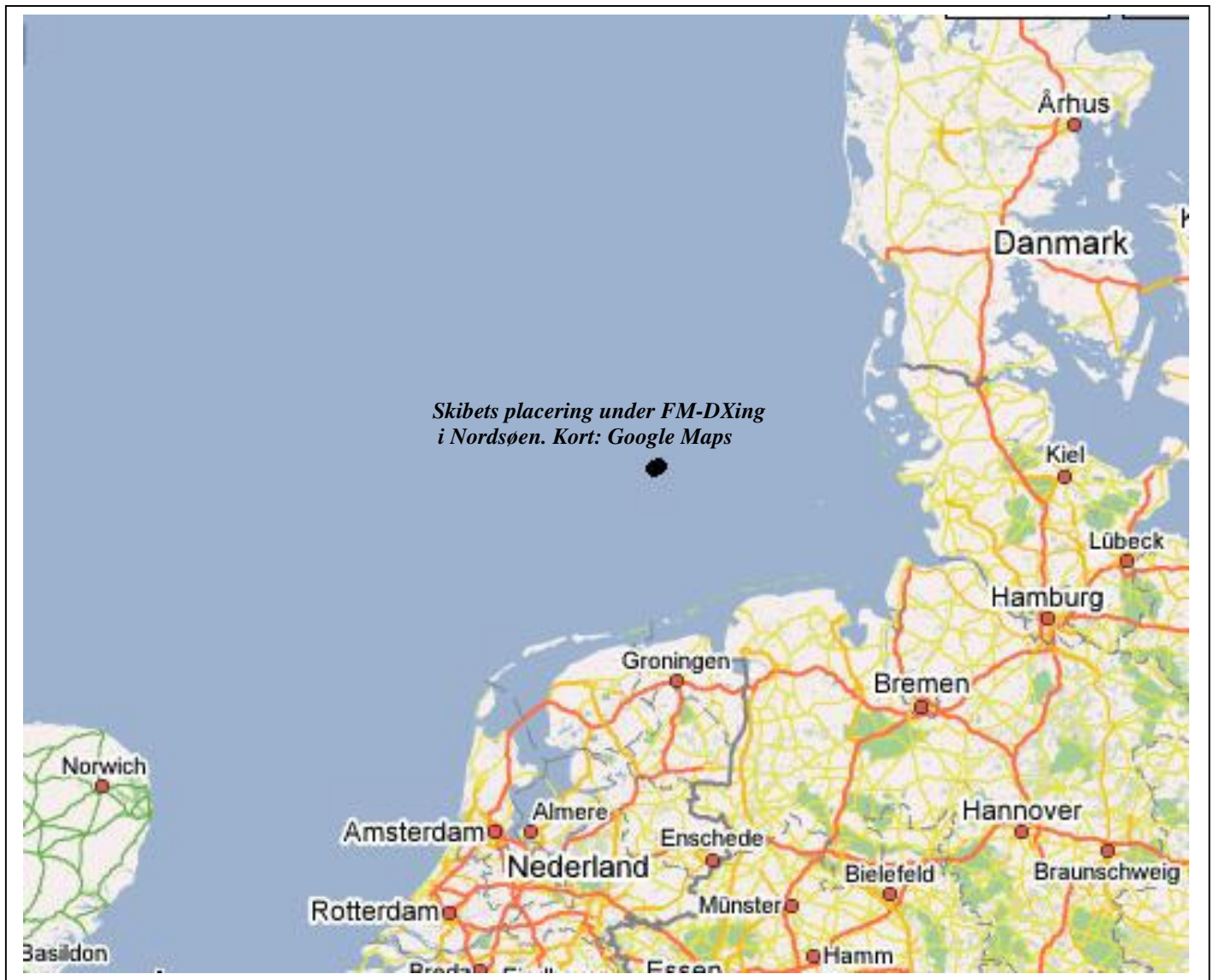
Sangean'en har også en automatisk søgefunktion, men den stopper kun ved de kraftigste stationer. Tre søgninger gav tilsammen kun fem stationer. Det siger noget om, at stationerne var til stede, men ikke kraftige nok til, at radioen stoppede ved dem.

Den følgende log er fra den 16. april klokken 05.50-06.20 UTC på en position et godt stykke ude i Nordsøen ud for den tysk-hollandske vestkyst.

Mest overraskende var det at høre Norge og Danmark på denne position, ligesom BBC Radio One også overraskede.

Til gengæld var det forventet at høre især hollandske stationer, fordi afstanden til Nederlandene var den korteste.

91.3	Uid. snak
92.9	hollandsk, polkamusik
93.9	NOS Radio Zwei med holl. ID
94.8	klassisk musik, hollandsk, stærk
94.9	hollandsk
95.0	hollandsk, nyheder
96.6	hollandsk
96.9	hollandsk
97.0	hollandsk
97.1	hollandsk
97.2	DR P3, dansk, nyheder
98.1	NDR 2 med tysk ID og trafikmeldinger
98.4	hollandsk, stærk
98.9	hollandsk
99.3	BBC Radio One, engelsk med ID
99.5	dance-musik
99.6	hollandsk
99.9	hollandsk
100.1	norsk snak, formentligt NRK
100.1	hollandsk
100.4	Q-Music med RDS: "Q--MUSIC", reklamer, stærk



- 100.7 Q-Music // 100.4 (men uden RDS)
- 101.1 popmusik
- 101.2 popmusik
- 101.6 klassisk musik, indimellem stærk
- 101.8 DLF med trafikmeldinger, ID m.v.
- 102.3 hollandsk, pop-format,  
nævnte Amsterdam
- 102.5 hollandsk, // 102.3 MHz, stærk her
- 102.7 hollandsk, // 102.3 MHz
- 103.0 musik med Sting
- 103.4 musik med Sting // 103.0 MHz
- 103.8 hollandsk snak
- 104.1 hollandsk snak
- 104.4 popmusik, stærk
- 105.7 popmusik

Ved at gå bare et enkelt dæk op, hvorved jeg kom flere meter højere op over vandoverfladen, steg

signalstyrken betragteligt. Forestillede man sig en f.eks. 10 meter høj teleskop-mast fra skibets højeste punkt ville endnu flere stationer have været hørbare. Det kræver nok en særlig tilladelse fra skibets kaptajn :-)

### Støj på mellembølge

Mellembølge blev kortvarigt tjekket, men skibets mange støjkilder gjorde det næsten umuligt at høre noget som helst. Derfor koncentrerede jeg mig udelukkende med at lytte FM.

Dette kunne måske være en opfordring og inspiration til at arrangere en sejlsende DX-lejr med fokus på især FM-båndet. En god ide er det dog at tjekke vejrudsigten på forhånd, fordi det nu en gang er sjovere at sejle, når vandet er roligt og ingen bliver søsyge :-)